



AAiT

Addis Ababa Institute of Technology
አዲስ አበባ ቴክኖሎጂ ኢንስቲትዩት
Addis Ababa University
አዲስ አበባ ዩኒቨርሲቲ

Chemical Engineering Department
ኬሚካል ምህንድስና ት/ክፍል

ኤጄ. ሲሞን መርቻንደይዝ

ስልክ 011-663-00-71 (72)

ፋክስ 0116630073

አዲስ አበባ

Date: 04/10/2011

Ref. number .ChEg-050/2004

በቁጥር ኤጄ/ሲሞ/012/03 በቀን መስከረም 15/2004 በተጻፈ በብዳቤ ዲዚል፡ ኬሮሲን እና ቤንዚል ከፊውል ስቲክ ጋር የተደባለቀና ያልተደባለቀ ናሙናዎችን አንዲሰራላችሁ በጠየቃችሁት መሰረት ውጤቱ ከዚህ በታች የተገለፀው መሆኑን አንገልጻለን፡፡

No.	Sample	Result (Cal/gram)	Tested Date
1.	Diesel Without fuel stick	10,671. (Cal/gram)	21/09/2011
2.	Diesel with fuel stick	10,952. Cal/gram	21/09/2011
3.	Kerosene without fuel stick	10,570.82 cal/gram	04/10/2011
4.	Kerosene with fuel stick	10,806.34 cal/gram	04/10/2011
5.	Benzene without fuel stick	10,026.21 cal/gram	04/10/2011
6.	Benzene with fuel stick	10,237.2 cal/gram	04/10/2011

ማስታወሻ፡- ከላይ የተጠቀሱት ፊውል ስቲክ የተቀላቀለበት ነዳጅ ካልተቀላቀለበት ጋር ሲታይ ልዩነቱ

እንደሚከተለው ተገልጿል፡፡

- ዲዚል ከፊውል ስቲክ ጋር ተቀላቅሎ የታየው ልዩነት 281 cal/gram
- ኬሮሲን ከፊውል ስቲክ ጋር ተቀላቅሎ የታየው ልዩነት 235.52 cal/gram
- ቤንዚን ከፊውል ስቲክ ጋር ተቀላቅሎ የታየው ልዩነት 211 cal/gram

ከኢነርጂ አንፃር ፊውልስቲክ የተቀላቀለባቸው ናሙናዎች ያላዩት ልዩነቱ ከላይ የተጠቀስ መሆኑን እንገልጻለን፡፡

ከሰላም ታችኛ

ብርሃኑ ሐሰፋ (ዶ.ር.አንጅ)
ኬሚካል ምህንድስና ት/ክፍል ጋላፊ

